

56.—Navires britanniques et étrangers faisant le cabotage au Canada, 1918-1922.

	1918.	1919.	1920.	1921.	1922.
<b>ENTRÉES—</b>					
<b>Britanniques—</b>					
Navires à vapeur..... nomb.	63, 586	59, 076	61, 859	61, 187	62, 646
Tonnage enregistré.....	28, 208, 601	24, 666, 439	27, 711, 784	25, 294, 751	27, 513, 247
Equipage.....	1, 210, 763	1, 129, 514	1, 209, 243	1, 207, 878	1, 249, 902
Voiliers..... nomb.	14, 945	13, 552	13, 143	12, 505	12, 492
Tonnage enregistré.....	3, 082, 450	2, 868, 481	2, 785, 198	2, 790, 484	3, 165, 990
Equipage.....	54, 663	49, 230	48, 798	51, 958	49, 517
<b>Étrangers—</b>					
Navires à vapeur..... nomb.	479	701	594	680	485
Tonnage enregistré.....	681, 724	756, 161	521, 771	428, 017	382, 632
Equipage.....	11, 515	16, 310	12, 381	11, 092	9, 184
Voiliers..... nomb.	296	343	204	160	147
Tonnage enregistré.....	43, 914	116, 790	50, 099	54, 293	38, 287
Equipage.....	1, 871	2, 027	1, 227	1, 054	1, 025
<b>Navires—</b>					
A vapeur, à hélice..... nomb.	58, 745	54, 465	56, 922	56, 095	57, 753
A vapeur, roues à aube..... “	4, 088	3, 841	3, 737	4, 043	3, 809
A vapeur, roue d'arrière..... “	1, 232	1, 471	1, 794	1, 729	1, 569
A voile, vaisseaux..... “	—	1	3	7	—
A voile, barques..... “	1	2	3	2	3
A voile, brigantins..... “	1	1	2	4	1
A voile, brick-goélettes..... “	—	2	—	3	3
A voile, goélettes..... “	11, 733	10, 031	9, 625	8, 810	8, 329
A voile, chalands, bateaux de canal, etc..... “	3, 506	3, 858	3, 714	3, 839	4, 303
<b>SORTIES—</b>					
<b>Britanniques—</b>					
Navires à vapeur..... nomb.	60, 750	56, 407	59, 004	59, 794	59, 002
Tonnage enregistré.....	26, 033, 657	22, 652, 010	26, 414, 821	24, 793, 946	27, 418, 694
Equipage.....	1, 160, 981	1, 083, 012	1, 153, 433	1, 191, 554	1, 227, 953
Voiliers..... nomb.	15, 217	15, 221	12, 859	11, 944	12, 152
Tonnage enregistré.....	2, 910, 028	2, 781, 176	2, 660, 725	2, 578, 804	3, 029, 708
Equipage.....	56, 502	47, 844	46, 155	49, 892	49, 683
<b>Étrangers—</b>					
Navires à vapeur..... nomb.	354	558	454	566	443
Tonnage enregistré.....	457, 605	543, 600	350, 310	351, 522	240, 034
Equipage.....	7, 846	10, 813	8, 624	8, 697	7, 158
Voiliers..... nomb.	311	266	262	152	128
Tonnage enregistré.....	44, 621	118, 668	57, 950	49, 396	38, 497
Equipage.....	1, 613	2, 442	1, 400	731	728
<b>Navires—</b>					
A vapeur, à hélice..... nomb.	55, 928	51, 994	54, 334	54, 481	54, 096
A vapeur, roues à aube..... “	3, 948	3, 486	3, 323	4, 251	3, 778
A vapeur, roue d'arrière..... “	1, 228	1, 485	1, 801	1, 628	1, 571
A voile, vaisseaux..... “	—	1	1	2	—
A voile, barques..... “	1	2	6	5	2
A voile, brigantins..... “	—	1	2	1	3
A voile, brick-goélettes..... “	2	1	—	5	3
A voile, goélettes..... “	12, 050	11, 787	9, 465	8, 638	8, 207
A voile, chalands, bateaux de canal, etc..... “	3, 475	3, 695	3, 647	3, 445	4, 065

**Navigation intérieure.**—A l'intérieur du pays, les premiers navigateurs furent les Indiens qui sillonnaient cours d'eau et lacs dans leurs frères canots d'écorce. Appréciant la légèreté et la navigabilité de cette pirogue, les explorateurs et les marchands de fourrures l'adoptèrent et en firent usage pendant de nombreuses années; on ne lui substitua des embarcations plus solides que lorsque les exigences du trafic imposèrent ce changement. La chaloupe et le petit bateau dit Durham firent leur apparition après la migration des Loyalistes des Etats-Unis, mais bientôt après ils cédèrent la place à de plus grands navires, qui circulèrent sur le Saint-Laurent et les autres cours d'eau qu'empruntait alors la navigation. Les premiers plans du canal de Lachine, qui ne devait avoir que 12 pieds de largeur et 18 pouces de profondeur, nous renseignent sur les dimensions de cette batellerie primitive.

En l'absence de routes permettant le voyage par terre, le Saint-Laurent et les grands lacs constituaient la grande avenue de pénétration à l'intérieur.

La route de Montréal aux Grands Lacs était fractionnée en trois tronçons: de Montréal à Kingston, les transports se faisaient par bateau ou chaloupe; de Kingston à Queenston, au moyen de goélettes, puis on pratiquait le portage entre Queenston et Chippewa et finalement les goélettes achevaient le parcours. L'expédition